



Elektromobilių varžybų „Ignitis ON: Pažink Lietuvą!“ 2024 m. taisyklės

1. Automobiliai. 2024 m. gali dalyvauti visi elektromobiliai. Po starto draudžiama keisti automobilius ar bet kokias jų dalis. Maksimalus dalyvaujančių automobilių kiekis – 50. Užsiregistravus 50 ekipažų, paraiškų priėmimas stabdomas.
2. Vairuotojai ir ekipažai. Minimalus ekipažo narių skaičius yra du asmenys. Vairuotojas privalo turėti galiojantį B kategorijos vairuotojo pažymėjimą ir laikytis visų Lietuvoje galiojančių kelių eismo taisyklių viso renginio metu.
3. Techninė komisija. Visus automobilius prieš startą patikrins teisėjai. Pasirinkti agregatai gali būti plombuojami arba pažymimi specialiais organizatoriaus lipdukais.
4. Teisėjai. Visi teisėjų nurodymai dalyviams yra privalomi. Varžybose teisėjaus Lietuvos automobilių ir motociklų sportų teisėju bei veteranų klubas „Startas“.
5. Baudos.
 - 5.1. Už bet kokias automobilio modifikacijas ekipažas bus šalinamas iš varžybų.
 - 5.2. Bet koks automobilio tempimas ar stūmimas didesniu nei 5 km atstumu (viso maršruto metu) lems ekipažo pašalinimą iš lenktynių.
 - 5.3. Teisėjai taikys 10 km/h greičio viršijimo toleranciją, t.y. mieste baudos bus skiriamos sekimo sistemoms užfiksavus 61 km/h, užmiestyje 101 km/h, magistralėse 141 km/h. Už kiekvieną pažeidimą, fiksuotą FleetComplete, bus skiriama 1 km bauda. T.y. iš dalyvio rezultatų bus minusuojamas 1 km už kiekvieną pažeidimą. FleetComplete greitį fiksuoja nepastoviai, t.y. fiksavimas gali vykti kas sekundę, bet gali vykti ir kas 20 sekundžių.
 - 5.4. Jei dalyvis, dėl savo saugumo, esant avarinei situacijai (pvz. lenkimo metu) trumpam viršijo greitį, būtina apie tokį atvejį iškart pranešti el. paštu d.grinbergas@gmail.com nurodant komandos numerį ir pažeidimo tikslų laiką. Teisėjai peržiūrės vaizdo medžiagą ir nuspręs ar skirti baudą. Jei vaizdo registratorius pažeidimo metu neveikė, tuomet bauda bus skirta be nagrinėjimo.
 - 5.5. Teisėjai savo nuožiūra gali skirti baudas ir už kitus kelių eismo taisyklių pažeidimus: važiavimas per draudžiantį šviesoforo signalą, ištisinės linijos kirtimą
 - 5.6. Jei Fleet Complete ir BlackVue sistemos užfiksuos daugiau nei 10 leidžiamo greičio viršijimo atvejų, dalyvis bus šalinamas iš varžybų.
 - 5.7. 2024 metais nebus taikoma anksčiau galiojusi taisyklė, kad didesnis nei 3 minučių vėlavimas atvykti į tarpinius ir galutinius finišus bus baudžiamas minusuojant iš dalyvio nuvažiuoto atstumo 2 km už kiekvieną pavėluotą minutę. Pvz: į finišą dalyvis atvyksta 18 val. 2 min. ir 57 s. Jokia bauda neskiriama; į finišą dalyvis atvyksta 18 val. 3 min. 0 s. Skiriama 2 km bauda.
 - 5.7.1. 2024 metais, siekiant didesnės konkurencijos, teisėjai vėlavimo baudas skaičiuos tik finiše. T.y. jei dalyvis į tarpinį finišą 1 atvyko 15 minučių anksčiau, o į finišą pavėlavo 15 min., bauda nebus skiriama. Tačiau jei suminis vėlavimo laikas viršys 3 min, bus taikoma 3 km bauda už kiekvieną viršytą minutę.



5.7.2. Į tarpinius finišus ar finišą galima atvykti 15 min anksčiau ir iki 50 min po nustatyto laiko.

5.8. Tarpiniuose finišuose ir finiše maksimalus vėlavimo laikas – 50 minučių. Jei ekipažas neatvyksta į tarpinius finišus ir finišą per 50 minučių po nustatyto finišo laiko, jis šalinamas iš varžybų. Tačiau, jei dalyvis susidūrė su techninėmis problemomis ir tikisi jas išspręsti, bei mato galimybę pasiekti finišą ar tarpinį finišą vėliau, jis privalo susisiekti su organizatoriumi situacijos ir tolimesnių veiksmų aptarimui. Organizatorius pasilieka teisę dalyvio nešalinti iš varžybų, jei vėlavimo priežastys tikrai nepriklausė nuo dalyvio.

5.9. Į tarpinių finišų ir finišo vietas leidžiama atvykti ne anksčiau nei likus 15 minučių iki numatyto laiko. Anksčiau atvykę dalyviai nebus baudžiami, bet teisėjų postas fiziškai nefiksuos atvykimo.

5.10. Jei dalyviai mano, kad kito ekipažo veiksmai kelia pavojų kitiems eismo dalyviams, prašome iškart informuoti organizatorių d.grinbergas@gmail.com nurodant ekipažo numerį ir laiką, kada buvo atlikti pavojingi veiksmai.

5.11. Teisėjai gali skirti ir kitas baudas, priklausomai nuo nusižengimo rimtumo. Pvz., už kito ekipažo blokavimą, neleidimą aplenkti galimas net šalinimas iš varžybų.

6. Dalyvių įveiktas atstumas pirmiausiai bus fiksuojamas Fleet Complete sistemos pagalba. Teisėjai stebės visus dalyvius gyvai ir užfiksavus, kad sistema neveikia, susisieks su dalyviu, kad greičiausiai įmanomu laiku sistema vėl pradėtų veikti. Jei sistemos nepavyks sutaisyti, įveiktas kilometražas bus fiksuojamas pagal automobilio kompiuterio duomenis. DĖMESIO! Prieš startą visų automobilių nuvažiuoto atstumo rodmenys turi būti lygus nuliui.

7. Reklama. Organizatorius ant visų automobilių užklijuos savo reklamą. Dalyviai taip pat gali ant automobilių klijuoti savo reklamą.

8. Starto tvarka ir vieta.

8.1. Visi automobiliai birželio 7 d. startuoja Vilniuje. Starto vieta bus įrengta Vilniuje, Gedimino prospekte. Visi automobiliai startuos vienu metu.

8.2. Visų automobilių kilometražas ir vidutinių energijos sąnaudų rodmenys prieš startą turi būti „nununinti“. Dalyvis pats atsakingas už šį veiksma. Jei vidutinės energijos sąnaudos nebus atnaujintos, ekipažas nedalyvaus „Efektyviausio elektromobilio“ įskaitoje, kuriai prizus yra įsteigusi Lietuvos Respublikos energetikos ministerija.

8.3. Dalyviai startuos visi vienu metu atsitiktine tvarka. Pakartotino starto zonose dalyviai taip pat **startuos vienu metu tokia tvarka, kokia atvyko į tarpinį finišą.**

8.4. Startuojant Gedimino prospekte, visi dalyviai startuos vienu metu ir po starto signalo gavimo galės sukti ar važiuoti tiesiai. Starto metu policijos pareigūnai sustabdys kitų transporto priemonių judėjimą.

8.5. Organizatorius, siekdamas kuo didesnio skaidrumo ir rezultatų tikslumo prašo dalyvių varžybų metu fiksuoti šiuos duomenis:

Tarpinio finišo Nr. 1 faktinis laikas, vidutinės energijos sąnaudos, nuvažiuoti kilometrai;

Tarpinio finišo Nr. 2 faktinis laikas, vidutinės energijos sąnaudos nuo starto iki tarpinio finišo Nr 2;

Finišo faktinis laikas, vidutinės energijos sąnaudos nuo starto iki finišo, nuvažiuoti kilometrai nuo starto iki finišo.



Šiuos duomenis užsirašykite ant popieriaus ar telefone. Duomenys bus naudojami rezultatų patikslinimui. Esant neatitikimui tarp teisėjų, Fleet Complete, BlackVue ir dalyvio fiksuotų duomenų, dalyvis bus pakviestas pas teisėjus, situacijos analizei.

9. Tarpinių finišų ir Finišo vieta. Tarpinių finišų ir finišo koordinatės bus paskelbtos atskiru biuleteniu. Finišo vieta – Palanga. Finišų laikas fiksuojamas kai automobilis įvažiuoja į finišo zoną, apibrėžtą Fleet Complete sistemoje. Teisėjai papildomai fiksuos visų dalyvių įvažiavimą į finišų zonas. Tarpinių finišų ir Finišo zonos pabaigoje teisėjai fiksuos kiekvieno automobilio nuvažiuotą atstumą. Teisėjams užfiksavus techninį finišą, dalyviai privalo nedelsiant vykti į numatytą oficialią finišo vietą.

10. Automobilių įkrovimas. Starto ir tarpinių finišų vietose įkrovimas draudžiamas. Automobilius galima įkrauti visose Lietuvoje veikiančiose įkrovimo stotelėse arba iš buitinio elektros tinklo. Draudžiama automobilį įkrauti specialiai tik vienam ar keliems ekipažams sukurta infrastruktūra, kuria negalės pasinaudoti kiti dalyviai.

11. Įkrovimo tvarka.

11.1. Pirmas prie stotelės atvykęs ekipažas turi pirmumo teisę. DĖMESIO! Prašome gerbti vieni kitus ir parkuoti automobilius prie stotelių taip, kad vėliau atvykę ekipažai galėtų laisvai prisijungti prie įkrovimo lizdo. Įkrovę automobilį, skubiai atlaisvinkite krovimo vietą.

11.2. Laikas, sugaištas laukiant įkrovimo eilės, nebus minusuojamas iš rezultato.

12. Įkrovimo laikas neribojamas.

13. Varžybų trukmė.

13.1. Varžybos bus suskirstytos į 3 etapus. Etapų trukmė – 1,2,3 valandos. Nuvažiuotą distanciją ir laiką fiksuoja teisėjai naudodamiesi Fleet Complete Sistema. Išskirtiniais atvejais nuvažiuota distancija gali būti fiksuojama atsižvelgiant į automobilio odometro duomenis.

13.2. Po 1 ir 2 etapų finišo bus daromos 1 valandos trukmės pertraukos, kurių metu dalyviai bus supažindinti su Lietuvos verslo naujovėmis.

14. Maršrutas. Dalyviai maršrutą į tarpinius finišus ir finišą renkasi savarankiškai.

15. Rezultatų skaičiavimas. Nugalėtoju skelbiamas ekipažas, per nustatytą laiką nuvažiavęs daugiausiai kilometrų.

16. Apdovanojimai. Bus vykdomos 4 įskaitos. Čia pateikiame preliminarinius skirstymus į kategorijas. Siekdamas kuo didesnės ir teisingesnės konkurencijos, organizatorius galutinai suskirstys automobilius tik gavęs visas paraiškas. **Organizatorius sieks, kad visose kategorijose būtų kuo vienodesnis dalyvių skaičius. Organizatorius naudos <https://ev-database.org/> duomenų bazę ir skirstys automobilius į kategorijas atsižvelgdamas ne tik į oficialius gamintojo deklaruojamus duomenis.**

NIDA – automobiliai, kurių gamintojo deklaruojamas (WLTP) įveikiamas atstumas yra iki 357 km.

WARSAW – automobiliai, kurių gamintojo deklaruojamas (WLTP) įveikiamas atstumas yra nuo 358 iki 474 km.

TALLINN – automobiliai, kurių gamintojo deklaruojamas (WLTP) įveikiamas atstumas yra nuo 475 km iki 600 km.

EUROPE – automobiliai, kurių gamintojo deklaruojamas (WLTP) įveikiamas atstumas yra nuo 600 km.

Įskaitų ribos gali būti pakoreguotos po registracijos pabaigos ir automobilis perkeltas į kitą įskaitą organizatoriaus sprendimu.



Kiekvienoje įskaitoje nugalėję ekipažai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais. Prizais apdovanojami ir antros bei trečios vietos nugalėtojai. Organizatorius apdovanos ir Efektyviausią ekipažą. Apdovanotas bus tas ekipažas, kurio automobilio kompiuteris rodys mažiausią vidutinį energijos sunaudojimą. Energijos sunaudojimo rodmenys turi būti atnaujinti prieš varžybų startą. Jei dviejų ar daugiau automobilių vidutinis energijos sunaudojimas bus vienodas, nugalėtoju bus paskelbtas ekipažas, nuvažiavęs daugiau kilometrų.

17. Šios taisyklės gali būti papildomos iki varžybų starto. Papildžius taisykles, visi dalyviai informuojami el. paštu laiškais, kurie išsiunčiami vienu metu. Papildžius taisykles dalyvių susirinkimo metu prieš startą, laikoma, kad visi dalyviai buvo informuoti.

18. Visi dalyviai, ar bet koku būdu su jais ar varžybomis susiję asmenys, supranta, kad renginys yra skirtas elektromobilių populiarinimui ir sieks visais įmanomais būdais užtikrinti sąžiningą konkurenciją bei pozityvią renginio nuotaiką.

20. Ekipažo dalyvavimo mokestis 590 Eur + PVM privalo būti sumokėtas per 3 dienas po registracijos į organizatoriaus sąskaitą. Gavęs paraišką, organizatorius dalyvio nurodytu e-pašto adresu išsiųs sąskaitą faktūrą.

21. Visi, užsiregistravę ir sumokėję dalyvavimo mokestį ekipažai, bus apgyvendinti dviviečiuose kambariuose finišo mieste, bei pakviesti į šventinę vakarienę.

22. Iki varžybų starto taisyklės gali būti koreguojamos, visi užsiregistravę dalyviai apie bet kokius pakeitimus bus informuoti jų nurodytu el. paštu.

23. Varžybų dalyviai varžybų savaitę gaus organizatoriaus lipdukus, BlackVue kameras, FleetComplete įrangą, starto numerį ir klasės identifikacijos lipdukus. Įrangą, laikydamiesi pridėtų instrukcijų dalyviai susimontuoja patys. Lipdukus, starto numerį ir klasės identifikacijos lipduką dalyviai užsiklijuoja patys. Po finišo visą įrangą dalyviai išmontuoja ir priduoda organizatoriui.

Preliminarus tvarkaraštis (birželio 7 d.):

8:00 – 9:00 Visų automobilių pastatymas ekspozicijai Gedimino prospekte

9:00 Dalyvių susirinkimas

9:30 Vilniaus miesto Mero ir Partnerių pasveikinimas

10:00 Startas. Visi automobiliai startuoja vienu metu

11:00 Tarpinis finišas 1

12:00 Naujas startas

14:00 Tarpinis finišas 2

15:00 Naujas startas

18:00 Finišas Palangoje

19:30 Nugalėtojų apdovanojimas Palangoje

21:00 Vakarinė dalis