

**Elektromobilių varžybų „Ignitis ON: atrask Baltijos pajūrį!“ 2025 m.  
taisyklės**

**Birželio 6 d. Palanga- Jūrmala-Parnu**

**1. Automobiliai.** 2025 m. gali dalyvauti visi elektromobiliai. Po starto draudžiama keisti automobilius ar bet kokias jų dalis. Maksimalus dalyvaujančių automobilių kiekis – 60. Užsiregistravus 60 ekipažų, paraiškų priėmimas stabdomas. 30 automobilių galės dalyvauti Verslo įskaitoje, 30 automobilių galės dalyvauti Turizmo įskaitoje. Preliminariai Lietuvos komandoms varžybose rezervuojama 30 vietų, Latvijos ir Estijos komandoms – po 15 vietų.

**2. Vairuotojai ir ekipažai.** Minimalus ekipažo narių skaičius yra du asmenys. Vairuotojas privalo turėti galiojantį B kategorijos vairuotojo pažymėjimą ir laikytis visų Lietuvoje, Latvijoje ir Estijoje galiojančių kelių eismo taisyklių viso renginio metu.

**3. Techninė komisija.** Visus automobilius prieš startą patikrins teisėjai. Pasirinkti agregatai gali būti plombuojami arba pažymimi specialiais organizatoriaus lipdukais.

**4. Teisėjai.** Visi teisėjų nurodymai dalyviams yra privalomi. Varžybose teisėjaus Lietuvos automobilių ir motociklų sportų teisėju bei veteranų klubas „Startas“.

**5. Baudos.**

5.1. Už bet kokias automobilio modifikacijas ekipažas bus šalinamas iš varžybų.

5.2. Bet koks automobilio tempimas ar stūmimas didesniu nei 5 km atstumu (viso maršruto metu) lems ekipažo pašalinimą iš lenktynių.

5.3. Teisėjai taikys 10 km/h greičio viršijimo toleranciją, t.y. mieste baudos bus skiriamos sekimo sistemoms užfiksavus 61 km/h, užmiestyje 101 km/h, magistralėse 141 km/h. Už kiekvieną pažeidimą, fiksuotą FleetComplete, bus skiriama 1 km bauda Turizmo įskaitos ekipažui, o Verslo įskaitos ekipažui bus pridėdama 1 minutė prie rezultato. T.y. iš dalyvio rezultatų bus minusuojamas 1 km už kiekvieną pažeidimą. FleetComplete greitį fiksuoja nepastoviai, t.y. fiksavimas gali vykti kas sekundę, bet gali vykti ir kas 20 sekundžių.

5.4. Jei dalyvis, dėl savo saugumo, esant avarinei situacijai (pvz. lenkimo metu) trumpam viršijo greitį, būtina apie tokį atvejį iškart pranešti el. paštu [d.grinbergas@gmail.com](mailto:d.grinbergas@gmail.com) nurodant pažeidimą padariusios komandos numerį ir pažeidimo tikslų laiką. Teisėjai peržiūrės vaizdo medžiagą ir nuspręs ar skirti baudą. Jei vaizdo registratorius pažeidimo metu neveikė, tuomet bauda bus skirta be nagrinėjimo.

5.5. Teisėjai savo nuožiūra gali skirti baudas ir už kitus kelių eismo taisyklių pažeidimus: važiavimas per draudžiantį šviesoforo signalą, ištisinės linijos kirtimą, maršruto nevykdymą ir t.t.

5.6. Jei Fleet Complete ir BlackVue sistemos užfiksuos daugiau nei 10 leidžiamo greičio viršijimo atvejų, dalyvis bus šalinamas iš varžybų.

5.7. Jei dalyvis vėluos atvykti į finišą nurodytu laiku, jam bus skiriamos baudos. Baudos už vėlavimą skiriamos tik Turizmo įskaitos dalyviams. Teisėjai vėlavimo baudas skaičiuos tik finiše. T.y. jei dalyvis į tarpinį finišą atvyko

15 minučių anksčiau, o į finišą pavėlavo 15 min. (arba atvirščiai), bauda nebus skiriama. Tačiau jei suminis vėlavimo laikas viršys nustatytą limitą, bus taikoma 2 km bauda už kiekvieną viršytą minutę.

5.7.2. Turizmo įskaitos dalyviams į tarpinius finišus ar finišą galima atvykti 15 min anksčiau ir iki 50 min po nustatyto laiko.

5.7.3 Verslo įskaitos dalyviams galima atvykti į tarpinį finišą ar finišą 60 min anksčiau nurodyto laiko. T.y. tuo metu finišų zonos jau dirbs teisėjų postai. Jei dalyvis atvyks dar anksčiau, jo laiką automatiškai užfiksuos FleetComplete sistema.

5.8. Tarpiniame finiše ir finiše maksimalus vėlavimo laikas – 50 minučių. Jei ekipažas neatvyksta į tarpinį finišą ir finišą per 50 minučių po nustatyto finišo laiko, jis šalinamas iš varžybų. Tačiau, jei dalyvis susidūrė su techninėmis problemomis ir tikisi jas išspręsti, bei mato galimybę pasiekti finišą ar tarpinį finišą vėliau, jis privalo susisiekti su organizatoriumi situacijos ir tolimesnių veiksmų aptarimui. Organizatorius pasilieka teisę dalyvio nešalinti iš varžybų, jei vėlavimo priežastys tikrai nepriklausė nuo dalyvio.

5.9. Turizmo įskaitos dalyviams į tarpinių finišų ir finišo vietas leidžiama atvykti ne anksčiau nei likus 15 minučių iki numatyto laiko. Anksčiau atvykę dalyviai nebus baudžiami, bet teisėjų postas užfiksuos maksimaliai leidžiamą 15 min ankstesnį atvykimą.

5.10. Jei dalyviai mano, kad kito ekipažo veiksmai kelia pavojų kitiems eismo dalyviams, prašome iškart informuoti organizatorių [d.grinbergas@gmail.com](mailto:d.grinbergas@gmail.com) nurodant ekipažo numerį ir laiką, kada buvo atlikti pavojingi veiksmai.

5.11. Teisėjai gali skirti ir kitas baudas, priklausomai nuo nusižengimo rimtumo. Pvz., už kito ekipažo blokavimą, neleidimą aplenkti galimas net šalinimas iš varžybų.

**6. Dalyvių įveiktas atstumas ir sugaištas laikas** pirmiausiai bus fiksuojamas Fleet Complete sistemos pagalba. Teisėjai stebės visus dalyvius gyvai ir užfiksavus, kad sistema neveikia, susisieks su dalyviu, kad greičiausiai įmanomu laiku sistema vėl pradėtų veikti. Jei sistemos nepavyks sutaisyti, įveiktas kilometražas ir laikas bus fiksuojami pagal automobilio kompiuterio duomenis ir teisėjų laikrodžiais. DĖMESIO! Prieš startą visų automobilių nuvažiuoto atstumo rodmenys turi būti lygus nuliui.

**7. Reklama.** Organizatorius ant visų automobilių užklijuos savo reklamą. Dalyviai taip pat gali ant automobilių klijuoti savo reklamą.

## **8. Starto tvarka ir vieta.**

8.1. Visi automobiliai birželio 6 d. startuoja Palangoje. Starto vieta bus įrengta Palangoje, J.Basanavičiaus gatvėje. Automobiliai bus išrikiuoti dviem grupėmis – Verslo ir Turizmo. Starto numeriai ir starto tvarka bus sudaryta interneto [www.random.org](http://www.random.org) platformoje likus 3 dienoms iki starto. Pirmiausiai startuoja Verslo grupė. Po jos į maršrutą bus išleista Turizmo grupė.

8.2. Visų automobilių kilometražas ir vidutinių energijos sąnaudų rodmenys prieš startą turi būti „nununinti“. Dalyvis pats atsakingas už šį veiksmą.

8.3. Pakartotino starto zonoje Jūrmaloje dalyviai startuos vienu metu tokia tvarka, kokia atvyko į tarpinį finišą. Organizatorius stengsis, kad Verslo ir Turizmo grupės Jūrmaloje galėtų startuoti į priešingas puses (teoriškai tokia galimybė yra). Starto tvarka Jūrmaloje bus aprašyta atskirame biuletenyje.

8.4. Organizatorius, siekdamas kuo didesnio skaidrumo ir rezultatų tikslumo prašo dalyvių varžybų metu fiksuoti šiuos duomenis:

Tarpinio finišo faktinis laikas, nuvažiuoti kilometrai;

Finišo faktinis laikas, nuvažiuoti kilometrai nuo starto iki finišo.

Šiuos duomenis užsirašykite ant popieriaus ar telefone. Duomenys bus naudojami rezultatų patikslinimui. Esant neatitikimui tarp teisėjų, Fleet Complete, BlackVue ir dalyvio fiksuotų duomenų, dalyvis bus pakviestas pas teisejus, situacijos analizei.

**9. Tarpinio finišo ir Finišo vieta.** Tarpinio finišo ir finišo koordinatės bus paskelbtos atskiru biuleteniu. Finišo vieta – Parnu. Finišų laikas fiksuojamas kai automobilis įvažiuoja į finišo zoną, apibrėžtą Fleet Complete sistemoje. Teisėjai papildomai fiksuos visų dalyvių įvažiavimą į finišų zonas. Tarpinio finišo ir Finišo zonos pabaigoje teisėjai fiksuos kiekvieno automobilio nuvažiuotą atstumą. Teisėjams užfiksavus techninį finišą, dalyviai privalo nedelsiant vykti į numatytą oficialią finišo vietą.

**10. Automobilių įkrovimas.** Starto ir tarpinių finišų vietose įkrovimas draudžiamas. Automobilius galima įkrauti visose veikiančiose įkrovimo stotelėse arba iš buitinio elektros tinklo. Draudžiama automobilių įkrauti specialiai tik vienam ar keliems ekipažams sukurta infrastruktūra, kuria negalės pasinaudoti kiti dalyviai.

#### **11. Įkrovimo tvarka.**

11.1. Pirmas prie stotelės atvykęs ekipažas turi pirmumo teisę. DĖMESIO! Prašome gerbti vieni kitus ir parkuoti automobilius prie stotelių taip, kad vėliau atvykę ekipažai galėtų laisvai prisijungti prie įkrovimo lizdo. Įkrovę automobilį, skubiai atlaisvinkite krovimo vietą.

11.2. Laikas, sugaištas laukiant įkrovimo eilės, nebus minusuojamas iš rezultato.

#### **12. Įkrovimo laikas neribojamas.**

#### **13. Varžybų trukmė.**

13.1. Varžybos bus suskirstytos į 2 etapus. Etapų trukmė – 4 valandos ir 3 valandos 30 min. Nuvažiuotą distanciją ir laiką fiksuoja teisėjai naudodamiesi Fleet Complete Sistema bei teisėjų laikrodžiais. Išskirtiniais atvejais nuvažiuota distancija gali būti fiksuojama atsižvelgiant į automobilio odometro duomenis.

13.2. Po 1 etapo finišo bus daroma 1 valandos trukmės pertrauka.

**14. Maršrutas.** Dalyviai maršrutą į tarpinį finišą ir finišą renkasi savarankiškai.

**15. Rezultatų skaičiavimas.** Nugalėtojai bus skelbiami dviejose įskaitose:

**Verslo** įskaitoje nugalės ekipažas greičiausiai įveikęs maršrutą Palanga-Jūrmala-Parnu

**Turizmo** įskaitoje nugalės ekipažas per nustatytą laiką (7 valandos 30 minučių) nuvažiavęs daugiausiai kilometrų.

Organizatorius iki lenktynių gali papildyti įskaitų ar klasių skaičių.

**16. Apdovanojimai.** Verslo ir Turizmo įskaitose bus vykdomi apdovanojimai bendroje įskaitoje ir 3 klasėse į kurias automobiliai bus paskirstyti pagal gamintojo nurodytą didžiausią įveikiamą atstumą WLTP (TEH). Idealiu atveju kiekvienoje įskaitoje bus trys klasės po 10 automobilių.

Klasių ribos gali būti pakoreguotos po registracijos pabaigos ir automobilis perkeltas į kitą įskaitą organizatoriaus sprendimu.

Kiekvienoje klasėje nugalėję ekipažai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais. Prizais apdovanojami ir antros bei trečios vietos nugalėtojai.

**17. Šios taisyklės gali būti papildomos iki varžybų starto.** Papildžius taisykles, visi dalyviai informuojami el. paštu laiškais, kurie išsiunčiami vienu metu. Papildžius taisykles dalyvių susirinkimo metu prieš startą, laikoma, kad visi dalyviai buvo informuoti.

**18. Visi dalyviai,** ar bet koku būdu su jais ar varžybomis susiję asmenys, supranta, kad renginys yra skirtas elektromobilių populiarinimui ir sieks visais įmanomais būdais užtikrinti sąžiningą konkurenciją bei pozityvią renginio nuotaiką.

**19. Ekipažo dalyvavimo mokestis** 590 Eur + PVM privalo būti sumokėtas per 3 dienas po registracijos į organizatoriaus sąskaitą. Gavęs paraišką, organizatorius dalyvio nurodytu e-pašto adresu išsiųs sąskaitą faktūrą. Į ekipažo dalyvavimo mokestį yra įtraukta iškilminga vakarienė Parnu dviems ekipažo nariams ir nakvynė dviviečiame kambaryje Parnu.

**20. Visi, užsiregistravę** ir sumokėję dalyvavimo mokestį ekipažai, bus apgyvendinti dviviečiuose kambariuose finišo mieste, bei pakviesti į šventinę vakarienę.

**21. Iki varžybų starto taisyklės gali būti koreguojamos,** visi užsiregistravę dalyviai apie bet kokius pakeitimus bus informuoti jų nurodytu el. paštu.

**22. Varžybų dalyviai varžybų savaitę gaus** organizatoriaus lipdukus, BlackVue kameras, FleetComplete įrangą, starto numerį ir klasės identifikacijos lipdukus. Įrangą, laikydamiesi pridėtų instrukcijų dalyviai susimontuoja patys. Lipdukus, starto numerį ir klasės identifikacijos lipduką dalyviai užsiklijuoja patys. Po finišo visą įrangą dalyviai išmontuoja ir priduoda organizatoriui.

Preliminarus tvarkaraštis (birželio ... d.):

9:00 – 9.30 Visų automobilių pastatymas ekspozicijai J.Basanavičiaus g. Palangoje

9:45 Dalyvių susirinkimas Palangos Kurhauze

10:00 Palangos Mero ir Partnerių pasveikinimas

10:30 Startas. Visi automobiliai startuoja vienu metu

14:30 Tarpinis finišas Jūrmaloje

15:30 Naujas startas

19:00 Finišas Parnu centre

20:00 Absoliučių nugalėtojų apdovanojimas Parnu centre

21:00 Klasių apdovanojimai ir vakarienė