



VI Elektromobilių varžybų "Ignitis ON: Pažink Lietuvą!" taisyklės V32

1. Automobiliai. 2020 m. gali dalyvauti visi elektromobiliai (pvz. "Nissan Leaf", "Audi E-Tron", "Jaguar I-Pace", Hyundai Kona", "BMW i3", "VW e-Up", "VW e-Golf", "KIA Soul EV", "Hyundai Ioniq", "Renault Zoe", visi "Tesla" modeliai ir kiti). Po starto draudžiama keisti automobilius ar bet kokias jų dalis. Maksimalus dalyvaujančių automobilių kiekis – 30. Užsiregistravus 30 ekipažų, paraiškų priėmimas stabdomas.
2. Vairuotojai ir ekipažai. Mažiausias ekipažo narių skaičius yra du asmenys. Vairuotojas privalo turėti galiojantį B kategorijos vairuotojo pažymėjimą ir laikytis visų Lietuvoje galiojančių kelių eismo taisyklių viso renginio metu.
3. Techninė komisija. Visus automobilius prieš startą patikrins organizatoriaus paskirta techninė komisija. Pasirinkti agregatai gali būti plombuojami arba pažymimi specialiais organizatoriaus lipdukais.
4. Teisėjai. Visi teisėjų nurodymai dalyviams yra privalomi. Lenktynėse teisėjaus Lietuvos automobilių ir motociklų sportų teisėju bei veteranų klubas „Startas“.
5. Baudos. Už bet kokias automobilio modifikacijas ekipažas bus šalinamas iš lenktynių. Bet koks automobilio tempimas ar stūmimas didesniu nei 5 km atstumu (viso maršruto metu) lems ekipažo pašalinimą iš lenktynių. Už teisėjų užfiksuotus kelių eismo taisyklių pažeidimus teisėjai skirs laiko baudas. Už kiekvieną užfiksuotą leidžiamo greičio viršijimą bus skiriama 1 minutės laiko bauda. Greičio fiksavimui bus naudojama "Fleet Complete" nuotolinio sekimo sistema. Ji greitį fiksuoja 3-10 sekundžių intervalais. Kiekvienam ekipažui bus išduotas siųstuvas, kuris privalo būti įjungtas iki ekipažo finišo. Jei Fleet Complete siųstuvas buvo išjungtas, skiriama 30 min. laiko bauda už kiekvieną išjungimo atvejį.
6. Dalyvių įveiktas atstumas pirmiausiai bus fiksuojamas Fleet Complete sistemos pagalba. Teisėjai stebės visus dalyvius gyvai ir užfiksavus, kad sistema neveikia, susisieks su dalyviu, kad greičiausiai įmanomu laiku sistema vėl pradėtų veikti. Jei sistemos nepavyks sutaisyti, įveiktas kilometražas bus fiksuojamas pagal automobilio kompiuterio duomenis. DĖMESIO! Prieš startą visų automobilių nuvažiuoto atstumo rodmenys turi būti lygus nuliui.
 - 6.1 Organizatorius apdovanos Ekonomiškiausių ekipažą. Apdovanotas bus tas ekipažas, kurio automobilio kompiuteris rodys mažiausią vidutinį energijos sunaudojimą. Energijos sunaudojimo rodmenys turi būti atnaujinti prieš lenktynių startą.
7. Reklama. Organizatorius ant visų automobilių užklijuos savo reklamą.
8. Starto tvarka ir vieta. Visi automobiliai Birželio 12 d. startuoja Vilniuje. Starto vieta bus įrengta prie Vilniaus Savivaldybės pastato Konstitucijos pr. 3. Starto intervalas tarp automobilių – 1 min. Starto eilės numeriai automobiliams bus paskirti burtų keliu.
9. Finišo vieta. Finišo vieta – Druskininkai, priešais Druskininkų savivaldybės pastatą. Finišo laikas fiksuojamas kai automobilis pilnai sustoja finišo vietoje, kuri bus pažymėta automobilių ralyje naudojamais ženklais (finišo vėliava raudoname fone ir STOP užrašas raudoname fone). Teisėjams užfiksavus techninį finišą, dalyviai privalo



nedelsiant vykti į numatytą oficialią finišo vietą Vilniaus alėjoje. BŪKITE ATSARGŪS! Vilniaus alėjoje yra ribojamas automobilių eismas.

10. Automobilių įkrovimas. Starto vietoje įkrovimas nenumatytas. Automobilius galima įkrauti visose Lietuvoje veikiančiose įkrovimo stotelėse arba iš buitinio elektros tinklo. Draudžiama automobilių įkrauti specialiai tik vienam ar keliems ekipažams sukurta infrastruktūra, kuria negalės pasinaudoti kiti dalyviai.

11. Įkrovimo tvarka. Pirmas prie stotelės atvykęs ekipažas turi pirmumo teisę. DĖMESIO! Prašome gerbti vieni kitus ir parkuoti automobilius prie stotelių taip, kad vėliau atvykę ekipažai galėtų laisvai prisijungti prie įkrovimo lizdo. Įkrovę automobilį, skubiai atlaisvinkite krovimo vietą.

11.1 ~~Prieš startą organizatoriai paskelbs 3 įkrovimo stoteles, kuriose budės teisėjai ir fiksuos laukimo eilėje laiką, kuris bus minusuotas iš lenktynių rezultato. Visose kitose stotelėse įkrovimo laikas bus įskaičiuotas į galutinį rezultatą. Laukimo eilėje laikas visose įkrovimo stotelėse laikas minusuojamas iš bendro rezultato naudojantis Fleet Complete Sistema. Tai bus daroma tokiu būdu: jei įkrovimo stotelė užimta, ekipažas privalo pastatyti automobilį stovėjimo aikštelėje kuo toliau nuo įkrovimo stotelės. Sustojimo laikas bus fiksuojamas sistemoje ir nuo sustojimo momento laukimo laikas nebus įtraukiamas į rezultatą. Automobilis negali būti pajudintas iš sustojimo vietos, kol neatsilaisvins stotelė. Stotelei atsilaisvinus ir automobiliui pajudėjus iš sustojimo vietos į krovimo vietą, pradedamas skaičiuoti laikas, kuris bus įtraukiamas į rezultatą. Norėdami dar tiksliau suskaičiuoti laukimo laiką, įpareigojame visus dalyvius papildomai fiksuoti laukimo laiką ir pateikti šiuos duomenis teisėjams finiše. Atkreipiame dalyvių dėmesį, kad parkuotumėte automobilius taip, kad jie netrukdytų kitų automobilių judėjimui.~~

12. Įkrovimo laikas neribojimas.

13. Lenktynių distancija A klasei 500 km. Lenktynių distancija B klasei 300 km. Nuvažiuotą distanciją fiksuoja teisėjai naudodamiesi Fleet Complete Sistema. Išskirtiniais atvejais nuvažiuota distancija gali būti fiksuojama atsižvelgiant į automobilio odometro duomenis.

13.1. Dalyviai privalo save ir automobilį užfiksuoti bent 3 lankytinose Lietuvos vietose. Lankytinų vietų sąrašą organizatorius pateiks prieš startą. Nuotraukoje turi aiškiai ir atpažįstamai matytis vieta, bent vienas vairuotojas ir bent viena automobilio dalis. Nuotraukas galima bus iškart siųsti teisėjams arba pateikti teisėjams po finišo. Siunčiant nuotraukas teisėjams laiško temoje privaloma nurodyti ekipažo starto numerį ir nufotografuotos vietos numerį pagal sąrašą.

13.2 ~~Sustojimo laikas lankytinose vietose bus minusuotas iš bendro lenktynių rezultato naudojantis Fleet Complete Sistemos duomenimis. Visi lankytiniai objektai bus pažymėti Fleet Complete sistemoje. Taip pat sistemoje bus apibrėžtos zonos, į kurias įvažiavę dalyviai bus fiksuojami automatiškai. Buvimo lankytinio objekto pažymėtoje zonoje laikas bus minusuojamas iš bendro rezultato.~~ Mes skatiname ekipažus apžiūrėti lankytiną vietą ir pasidalinti nuotraukomis ekipažo narių socialiniuose tinkluose. Organizatoriai apdovanos gražiausios ar įdomiausios nuotraukos autorių specialiu prizu. Dalyvis, norėdamas dalyvauti šioje įskaitoje turės pasidalinti savo įrašu organizatoriaus nurodytame puslapyje Facebook'e. Pasitikrinti ar tikrai ekipažas buvo užfiksuotas lankytinio objekto zonoje, dalyviai galės naudodamiesi Fleet Complete mobilia programėle.

14. Finišo laikas. Planuojama, kad finišas techninio finišo vietoje bus fiksuojamas iki Birželio 12 d. 19.00 val. Tačiau organizatorius seks dalyvių judėjimą ir jei iškils nenumatytų techninių problemų, finišo laikas bus pratęstas. Preliminarus apdovanojimų laikas 19.00 val.



15. Rezultatų skaičiavimas. Nugalėtoju skelbiamas ekipažas, mažiausiai laiko sugaišęs nuo starto iki finišo vietos, įskaitant ~~automobilių laukimo eilėje laiką~~, įkrovimo laiką ir baudų laiką.
16. Apdovanojimai. Bus vykdomos 2 įskaitos. A įskaitai priskiriami automobiliai su didesnės nei 50 kWh talpos baterija. B įskaitai priskiriami automobiliai su mažesnės nei 50 kWh talpos baterija. Nugalėję ekipažai apdovanojamas organizatoriaus įsteigta taure. Taurėmis apdovanojami ir antros bei trečios vietos nugalėtojai. Jei užsiregistruos bent 5 Tesla modeliai, bus įsteigta 3 įskaita tik šio gamintojo automobiliams.
17. Šios taisyklės gali būti papildomos iki lenktynių starto. Papildžius taisykles, visi dalyviai informuojami e-laiškais, kurie išsiunčiami vienu metu. Papildžius taisykles dalyvių susirinkimo metu Vilniaus savivaldybėje, laikoma, kad visi dalyviai buvo informuoti.
18. Visi dalyviai, ar bet koku būdu su jais ar lenktynėmis susiję asmenys, supranta, kad renginys yra skirtas elektromobilių populiarinimui ir sieks visais įmanomais būdais užtikrinti sąžiningą konkurenciją bei pozityvią renginio nuotaiką.
19. Starto numeriai ir starto tvarka bus nustatyta loterijos būdu Birželio 12 d. 9.00 val. naudojant atsitiktinio parinkimo programą.
20. Ekipažo dalyvavimo mokestis 490 Eur + PVM privalo būti sumokėtas per 3 dienas po registracijos į organizatoriaus sąskaitą. Gavęs paraišką, organizatorius dalyvio nurodytu e-pašto adresu išsiųs sąskaitą faktūrą.
21. Visi, užsiregistravę ir sumokėję dalyvavimo mokestį ekipažai, Birželio 12 dieną bus apgyvendinti dviviečiuose kambariuose Druskininkuose bei pakviesti į šventinę vakarienę.
22. Iki varžybų starto taisyklės gali būti koreguojamos, visi užsiregistravę dalyviai apie bet kokius pakeitimus bus informuoti jų nurodytu email.

Preliminarus tvarkaraštis:

Birželio 12 d.

Vilnius

7.00 – 8.20 Visų automobilių pastatymas ekspozicijai.

8.30 Dalyvių susirinkimas, spaudos pusryčiai.

9.00 Starto tvarkos loterija ir lankytinų vietų sąrašo paskelbimas.

9.15 Vilniaus miesto Mero ir Partnerių pasveikinimas

9.30 Pirmo automobilio startas. Automobiliai startuoja pagal starto numerius kas 1 min.

Druskininkai

Nuo 13.00 galimas parkavimas ir ekspozicija Vilniaus alėjoje

~~16.00 – 19.00 Vaikų elektromobilių varžybos~~



19.00 Nugalėtojų apdovanojimas

20.30 Vakarienė

22.00 Afterparty