



## VII Elektromobilių varžybų „Ignitis ON: Pažink Lietuvą!“ taisyklės

2022 m. birželio 17 d.

- 1. Automobiliai.** 2022 m. gali dalyvauti visi elektromobiliai. Po starto draudžiama keisti automobilius ar betkokiais jų dalis. Maksimalus dalyvaujančių automobilių kiekis – 30. Užsiregistravus 30 ekipažų, paraiškų priėmimas stabdomas.
- 2. Vairuotojai ir ekipažai.** Ekipažo narių skaičius yra du asmenys. Vairuotojas privalo turėti galiojantį B kategorijos vairuotojo pažymėjimą ir laikytis visų Lietuvoje galiojančių kelių eismo taisyklių viso renginio metu.
- 3. Techninė komisija.** Visus automobilius prieš startą patikrins organizatoriaus paskirta techninė komisija. Pasirinkti agregatai gali būti plombuojami arba pažymimi specialiais organizatoriaus lipdukais.
- 4. Teisėjai.** Visi teisėjų nurodymai dalyviams yra privalomi. Varžybose teisėjaus Lietuvos automobilių ir motociklų sportų teisėjų bei veteranų klubas „Startas“.
- 5. Baudos.**
  - 5.1 Už bet kokias automobilio modifikacijas ekipažas bus šalinamas iš varžybų.
  - 5.2 Bet koks automobilio tempimas ar stūmimas didesniu nei 5 km atstumu (viso maršruto metu) lems ekipažo pašalinimą iš lenktynių.
  - 5.3 Už kiekvieną, ilgiau nei 60 sekundžių fiksuotą leidžiamo greičio viršijimą, komandos įveikta distancija bus sumažinta 3 km už kiekvieną 60 greičio viršijimo sekundes. Greičio fiksavimui bus naudojama *Fleet Complete* nuotolinio sekimo sistema. Ji greitį fiksuoja 3-10 sekundžių intervalais. Kiekvienam ekipažui bus išduotas siūstuvus, kuris privalo būti įjungtas iki ekipažo finišo. Papildoma greičio ir pavojingų situacijų kontrolė bus vykdoma sumontuojant *BlackVue* vaizdo registratorius su mobiliu ryšiu. Dalyviai galės patys realiu laiku prisijungti ir matyti varžovų greitį bei kamerų vaizdą.
  - 5.4 Didesnis nei 3 minučių vėlavimas į tarpinius ir galutinius finišus bus baudžiamas atimant iš dalyvio nuvažiuoto atstumo 2 km už kiekvieną pavėluotą minutę. Pvz.: į finišą dalyvis atvyksta 18 val. 2 min. ir 57 s. – jokia bauda neskiriama; į finišą dalyvis atvyksta 18 val. 3 min. 0 s. – skiriama 2 km bauda.
- 6. Atstumų fiksavimas.** Dalyvių įveiktas atstumas pirmiausiai bus fiksuojamas *Fleet Complete* sistemos pagalba. Teisėjai stebės visus dalyvius gyvai ir užfiksavus, kad sistema neveikia, susisieks su dalyviu, kad greičiausiai įmanomu laiku sistema vėl pradėtų veikti. Jei sistemos nepavyks sutaisyti, įveiktas kilometražas bus fiksuojamas pagal automobilio kompiuterio duomenis. DĖMESIO! Prieš startą visų automobilių nuvažiuoto atstumo rodmenys turi būti lygus nuliui.
- 7. Reklama.** Organizatorius ant visų automobilių užklijuos savo reklamą. Dalyviai taip pat gali ant automobilių klijuoti savo reklamą.
- 8. Starto tvarka ir vieta.** Visi automobiliai birželio 17 d. startuoja Vilniuje. Starto vieta bus įrengta prie Vilniaus Savivaldybės pastato, Konstitucijos pr. 3. Visi automobiliai startuos vienu metu.



**9. Tarpinių finišų ir Finišo vieta.** Tarpinių finišų koordinatės bus paskelbtos atskiru biuleteniu. Finišo vieta – Druskininkai, priešais Druskininkų savivaldybės pastatą. Finišų laikas fiksuojamas kai automobilis įvažiuoja į finišo zoną, apibrėžtą *Fleet Complete* sistemoje. Teisėjai papildomai fiksuos visų dalyvių įvažiavimą į finišų zonas. Tarpinių finišų ir Finišo zonos pabaigoje teisėjai fiksuos kiekvieno automobilio nuvažiuotą atstumą.

Teisėjams užfiksavus techninį finišą Druskininkuose, dalyviai privalo nedelsiant vykti į numatytą oficialią finišo vietą Vilniaus alėjoje. BŪKITE ATSARGŪS! Vilniaus alėjoje yra ribojamas automobilių eismas.

**10. Automobilių įkrovimas.** Starto ir tarpinių finišų vietose įkrovimas draudžiamas. Automobilius galima įkrauti visose Lietuvoje veikiančiose įkrovimo stotelėse arba iš buitinio elektros tinklo. Draudžiama automobilių įkrauti specialiai tik vienam ar keliems ekipažams sukurta infrastruktūra, kuria negalės pasinaudoti kiti dalyviai.

**11. Įkrovimo tvarka.** Pirmas prie stotelės atvykęs ekipažas turi pirmumo teisę. DĖMESIO! Prašome gerbti vieni kitus ir parkuoti automobilius prie stotelių taip, kad vėliau atvykę ekipažai galėtų laisvai prisijungti prie įkrovimo lizdo. Įkrovę automobilį, skubiai atlaisvinkite įkrovimo vietą.

11.1 Laikas, sugaištas laukiant įkrovimo eilės, nebus atimamas iš rezultato.

**12. Įkrovimo laikas.** Įkrovimo laikas neribojamas.

**13. Varžybų trukmė.** Varžybos bus suskirstytos į 3 etapus. 1 etapo trukmė 1 valanda, 2 etapo trukmė 2 valandos, 3 etapo trukmė 3 valandos. Nuvažiuotą distanciją ir laiką fiksuoja teisėjai naudodamiesi *Fleet Complete* sistema. Išskirtiniais atvejais nuvažiuota distancija gali būti fiksuojama atsižvelgiant į automobilio spidometro duomenis.

13.1. Po 1 ir 2 etapų finišo bus daromos 1 valandos trukmės pertraukos, kurių metu dalyviai bus supažindinti su elektromobilių industrijos naujovėmis Lietuvoje.

**14. Maršrutas.** Dalyviai maršrutą į tarpinius finišus ir finišą renkasi savarankiškai.

**15. Rezultatų skaičiavimas.** Nugalėtoju skelbiamas ekipažas, per nustatytą laiką nuvažiavęs daugiausia kilometrų.

**16. Apdovanojimai.** Bus vykdomos 3 įskaitos:

*NIDA* – automobiliai, kurių gamintojo deklaruojamas (WLTP) įveikiamas atstumas yra iki 357 km.

*WARSAW* – automobiliai, kurių gamintojo deklaruojamas (WLTP) įveikiamas atstumas yra nuo 358 iki 474 km.

*TALLINN* – automobiliai, kurių gamintojo deklaruojamas (WLTP) įveikiamas atstumas yra nuo 475 km.

Įskaitų ribos gali būti pakoreguotos po registracijos pabaigos ir automobilis perkeltas į kitą įskaitą, jei sutinka visos toje įskaitoje (įskaitose) esančios komandos.

Kiekvienoje įskaitoje nugalėję ekipažai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais prizais. Prizais apdovanojami ir antros bei trečios vietos nugalėtojai. Organizatorius skiria apdovanojimą Ekonomiškiausiam ekipažui. Apdovanotas bus tas ekipažas, kurio automobilio kompiuteris rodys mažiausią vidutinį energijos sunaudojimą. Energijos sunaudojimo rodmenys turi būti atnaujinti prieš varžybų startą. Jei dviejų ar daugiau automobilių vidutinis energijos sunaudojimas bus vienodas, nugalėtoju bus paskelbtas ekipažas, nuvažiavęs daugiau kilometrų.



**17. Šios taisyklės gali būti papildomos iki varžybų starto.** Papildžius taisykles, visi dalyviai informuojami el. laiškais, kurie išsiunčiami vienu metu. Papildžius taisykles dalyvių susirinkimo metu Vilniaus savivaldybėje, laikoma, kad visi dalyviai buvo informuoti.

**18.** Visi dalyviai, ar bet koku būdu su jais ar varžybomis susiję asmenys, supranta, kad renginys yra skirtas elektromobilių populiarinimui ir sieks visais įmanomais būdais užtikrinti sąžiningą konkurenciją bei pozityvią renginio nuotaiką.

**20. Dalyvio mokestis.** Ekipažo dalyvavimo mokestis 490 Eur + PVM privalo būti sumokėtas per 3 dienas po registracijos į organizatoriaus sąskaitą. Gavęs paraišką, organizatorius dalyvio nurodytu el. pašto adresu išsiųs sąskaitą faktūrą.

**21.** Visi, užsiregistravę ir sumokėję dalyvavimo mokestį ekipažai, birželio 17 dieną bus apgyvendinti dviečiuose kambariuose Druskininkuose bei pakviesti į šventinę vakarienę.

**22.** Iki varžybų starto taisyklės gali būti koreguojamos, visi užsiregistravę dalyviai apie bet kokius pakeitimus bus informuoti jų nurodytu el. paštu.

#### **Preliminarus tvarkaraštis:**

*Birželio 17 d.*

8.00–9.00	Visų automobilių ekspozicija prie Vilniaus savivaldybės
9.00	Dalyvių susirinkimas
9.30	Vilniaus miesto Mero ir Partnerių sveikinimo žodis
10.00	Startas (visi automobiliai startuoja vienu metu)
11.00	Tarpinis finišas 1
12.00	Naujas startas
14.00	Tarpinis finišas 2
15.00	Naujas startas
18.00	Finišas Druskininkuose
18.00–19.00	Vaikų elektromobilių varžybos (jei nebus ribojimų renginiams)
19.30	Nugalėtojų apdovanojimas Vilniaus alėjoje
21.00	Vakarienė ir <i>Afterparty</i>